

赤字は前年より変更がある内容

項目	詳細																																														
1 輸送の安全に関する基本的な方針	1. ヤマトグループの「安全第一・営業第二」の理念を継続し、常に人命尊重を最優先し法令遵守 2. 安全管理体制の更なる安全文化の確立・安全衛生管理体制の強化 3. 自然災害からの復旧・復興の安全安心の確保																																														
2 輸送の安全に関する目標及びその達成状況	重大交通・労災事故状況 <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>2019年度実績</th> <th>2020年度数値目標</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>重大交通事故件数</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>重大労働災害件数</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> </tbody> </table>	項目	2019年度実績	2020年度数値目標	重大交通事故件数	0件	0件	重大労働災害件数	0件	0件																																					
項目	2019年度実績	2020年度数値目標																																													
重大交通事故件数	0件	0件																																													
重大労働災害件数	0件	0件																																													
3 事故に関する統計	2019年度自動車事故報告書提出実績 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">提出件数</th> <th colspan="4">事故類型別</th> </tr> <tr> <th>状態別</th> <th>件数</th> <th>事故種類別</th> <th>件数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">0件</td> <td>対自動車</td> <td>0</td> <td>転覆・転落</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>対二輪車</td> <td>0</td> <td>路外逸脱</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>対自転車</td> <td>0</td> <td>火災</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>対歩行者</td> <td>0</td> <td>踏切</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>単独</td> <td>0</td> <td>衝突</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>0</td> <td>死傷</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>健康起因</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>車両故障</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>その他</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>※火災:2019.11.18 エンジンルーム内(一部ラジエーター部分発火)</p>	提出件数	事故類型別				状態別	件数	事故種類別	件数	0件	対自動車	0	転覆・転落	0	対二輪車	0	路外逸脱	0	対自転車	0	火災	1	対歩行者	0	踏切	-	単独	0	衝突	0	その他	0	死傷	0			健康起因	0			車両故障	0			その他	0
提出件数	事故類型別																																														
	状態別	件数	事故種類別	件数																																											
0件	対自動車	0	転覆・転落	0																																											
	対二輪車	0	路外逸脱	0																																											
	対自転車	0	火災	1																																											
	対歩行者	0	踏切	-																																											
	単独	0	衝突	0																																											
	その他	0	死傷	0																																											
			健康起因	0																																											
			車両故障	0																																											
			その他	0																																											
	4 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統	安全管理規程の安全管理組織図にて指揮命令を行っています。																																													
5 輸送の安全に関する重点施策・取組み事項・重点施策実施状況	I. 2019年度重点施策実績 (1) 運行管理者・整備管理者による法令遵守した安全管理業務及び、安全管理者・安全衛生管理者・産業医による安全衛生管理業務を実施しました。 (2) 社員(乗務員)へ充実した安全教育をするために新人教育マニュアルの見直しを図り、新たに新人研修(乗務)カリキュラムによる運転教育・業務教育指導表を整備しました。 (3) 安全指導長・安全指導員を中心に巡回指導など交通事故・労働災害への意識向上し、未然防止を図る教育を実施しました。 (4) 安全性優良事業所「Gマーク」の取得及び更新を推進し、25支店更新にて認定を受けました。 (5) 定期的な洗車を実施し、車両美化の取組みを推進しました。 II. 2019年度その他取組み事項 (1) 各センターや事業所における安全会議の実施(月1回以上) (2) 社員50名以上の拠点における安全衛生会議の実施(月1回) (3) 主管支店長、労働組合委員長が参加しての安全指導員会議実施(基本的には月1回) (4) 事故が発生した際の事故速報の全店配信による情報の共有化と類似事故防止の注意喚起の実施及び事故起り者への直接面接指導。 (5) 運行管理の強化(運行前、運行後点呼の徹底、アルコールチェッカーの活用、チャートマーカーによる速度管理)および運転記録証明書取得による適切指導。 (6) 事故対策機構で受診する適性診断の分析結果による要重点指導ドライバーの抽出及び添乗指導の実施。 (7) 安全ハットロールの実施により安全運転違反者の抽出及び違反者に対する面接指導の実施。 III. 2020年度重点施策実施 (1) 安全を確保するための施策 (1) 安全を担保するための機材導入と施設・環境整備の実施。 (2) 法令の遵守および交通事故防止と労働災害防止に向け、充実した安全教育の実施。 (3) 安全意識向上を目的とした運動および取組の実施。 (2) 重点(具体的)取組事項 (1) ドライブレコーダーを全車両に導入により、その映像の「ヒヤリ」「ハット」情報を活用した安全教育を実施する。 (2) 適正な点呼および日常点検を実施するため、運行管理者(補助者)、整備管理者(補助者)への任命前教育および年1回の定期教育を実施する。 (3) フォークリフト作業範囲と歩行者用通路を明確に分離し、定期的に作業導線の確認・見直しを行うとともに、リスクアセスメントにより、施設内の危険箇所の修繕を実施する。 (4) 労働災害防止に関する基礎知識を全社員が身につけるため、効果的なツールを活用した安全衛生会議の開催等を通じて教育を実施する。 (5) 社員が安心して働ける職場環境を整備するため、安全指導員を中心として2S(整理・整頓)教育を効果的に実施する。 (6) Gマーク制度(貨物自動車運送事業安全性評価制度)の普及促進をする。 (7) Necco-Assi運行管理システム導入により、運転の「見える化」で交通事故を抑制します。 (8) 「交通事故ゼロ運動」、「全国安全大会」、「労働災害防止運動」、「子ども安全教育」を実施する。(コロナウイルス感染症に伴い変更あり) (9) 各種事故防止キャンペーン「年末年始の輸送等に関する安全総点検」を実施する。																																														
6 輸送の安全に関する全社共通の計画と実績	I. 2019年度全社共通運動の実績 (1) 交通事故ゼロ運動の実施(毎年4月及び9月)。 (2) 繁忙期重大事故防止運動の実施(毎年7月及び12月)。 (3) 運転記録証明書の取得(正社員全員、ステップ社員全員、契約6時間以上の契約社員)。 (4) 外部安全研修センターでの管理者及びドライバーの実地研修への参加。 (5) 運行管理者、整備管理者、フォークリフト技能講習等社員の各種資格取得への積極的なバックアップ。 (6) 新入社員(選任乗務員)予定者などに対して、集配効率を踏まえて定期的に5トン限定準中型免許取得費用を助成する。 (7) Gマーク認定事業所の拡大(23建屋25支店の更新認定済) II. 2020年度全社共通運動計画 1. 4月 交通事故防止を目的とした「第36期 春の交通事故ゼロ運動」を実施します。 2. 5月 環境にやさしい安全運行(集配)につながる省エネ運転(エコドライブ研修)外部講師による取組みを実施します。 3. 7月 労災事故防止を目的とした「第36期 安全週間」を実施します。 4. 9月 交通事故防止を目的とした「第36期 秋の交通事故ゼロ運動」を実施します。 5. 10月 ヤマトグループ「第10回全国安全大会」を開催予定。(コロナウイルス関連で中止) 6. 12月 年末年始繁忙期計画で、交通事故、労働災害防止を目的とした取組みを実施します。																																														
7 輸送の安全に関する予算・実績額	I. 2019年度実績 (1) 運転記録証明書の取得費用 1,273名(約80万円)。 (2) 安全祈願祭費用 (約17万円)。 (3) 5トン限定準中型免許取得費用 20名(約156万円)。 (4) 各種資格取得バックアップ費用 86名(約66万円)。 (5) 永年無事故運転者表彰報奨金額 108名(約453万円)。 II. 2020年度予算計画 (1) 運転記録証明書の取得費用 (約90万円)。 (2) 安全祈願祭費用 (約18万円)。 (3) 5トン限定準中型免許取得費用 25名(約200万円)。 (4) 各種資格取得バックアップ費用 (約80万円)。 (5) 永年無事故運転者表彰報奨金額 (約300万円)。																																														
8 事故・災害等に関する報告連絡体制	安全管理規程により、報告連絡体制を構築しております。																																														
9 安全管理規程・安全統括管理者	I. 安全管理規程 2019年6月1日 改定 II. 安全統括管理者 取締役執行役員 六笠 保裕																																														
10 輸送の安全に関する教育及び研修の計画・実績	I. 2019年度研修実績 (1) 雇用の際の入社時基礎研修 (2) 15日間の新人SD教育カリキュラムによる教育 (3) 運転適性診断の受診(初任診断、一般診断等) (4) こども交通安全教室の実施及び参加への指導 (5) 運転者の研修(添乗指導・適性診断結果に基づくカウンセリング・3年に1回、適性診断) II. 2020年度研修計画 (1) 雇用の際の入社時基礎研修(運転者安全手帳の社員行動指針など乗務員に関する運転心得を明示)する。 (2) 40日間の新人SD教育カリキュラムによる教育 (3) 運転適性診断の受診(初任診断、一般診断等) (4) こども交通安全教室の実施及び参加への指導 (5) 運転者の研修(添乗指導・適性診断結果に基づくカウンセリング・3年に1回、適性診断)																																														
11 輸送の安全に係る内部監査結果並びにそれを踏まえた措置内容	I. 2019年度監査実績 (1) 年1回のヤマトホールディングスの監査を2019年10月に受けました。 (2) 上記の監査結果を踏まえ改善を実施しました。 (3) 各支店・センター及び事業所に対して2019年6月～2020年2月に内部監査を実施しています。 (4) 安全重点施策の前年度の達成状況の検証結果で明らかになった課題だけでなく、将来考えられる課題に対してもインプット情報とし、あらかじめ対応処置を講じ、2月開催の経営会議で「第35期 当社の運輸安全マネジメントの取り組み」のポスターを作成し、全社員に「輸送の安全を確保する計画及び達成状況」を確認できる掲示用ポスターを作成した。今後も継続的に実施します。 II. 2020年度監査計画 (1) 年1回のヤマトホールディングスの監査を実施します。 (2) 上記の監査結果を踏まえ改善を実施します。 (3) 各支店・センター及び事業所に対して2020年6月～2021年3月に内部監査を実施します。 (4) 安全重点施策の前年度の達成状況の検証結果で明らかになった課題だけでなく、将来考えられる課題に対してもインプット情報とし、あらかじめ対応処置を講じ、2月開催の経営会議で「マネジメントレビュー」を継続的に実施します。なお、36期沖縄ヤマト運輸の運輸安全マネジメントの取り組み【輸送の安全を確保する計画及び達成状況】の掲示用ポスターを作成し実施します。																																														
12 輸送の安全に係る情報の公表	輸送の安全に係る情報の公表はありません。																																														